



Junta Departamental de Cerro Largo

Melo, 17 de Agosto de 2026.-

Oficio N° 668/2026

S.N.

Congreso Nacional de Ediles
Comisión de Tránsito y Transporte
Presente

De nuestra mayor consideración:

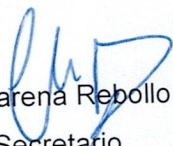
Por la presente, cumplimos en comunicar que el Sr. Edil Hugo Desplast, en la media hora previa de la sesión ordinaria de fecha 13 de agosto del corriente, presenta a este legislativo el proyecto denominado "Hidrovia del Río Negro", el mismo es una iniciativa privada que busca convertir al río en una vía navegable para el transporte de carga fluvial en Uruguay.

Para mayor ilustración, se adjunta las palabras expresadas en Sala por el Sr. Edil.

La Junta hace constar que se limita a dar curso al planteo, tal como lo dispone el Artículo 24 del Reglamento Interno.

Sin otro particular saludan a usted atentamente.


Alejandro López
Presidente


Macarena Rebollo
Secretario

El 31 de julio y 1ero de agosto asistimos a Centenario Durazno a una reunión del COMITE DELIBERANTE cuenca del río Negro , los ediles de esta junta , Tania González , Aparicio García y Hugo Desplast , teniendo como agenda recibir al empresario Tomás Larregui , director de edefox para la presentación de un proyecto de barcazas de carga fluvial por el río negro para carga de madera y granos y/o insumos agrícolas forestales .

El proyecto de la Hidrovía del Río Negro (también enmarcado dentro del programa Desarrollo Noreste), promovido por el empresario Tomás Larregui como director de la firma EDEFOX S.A., es una iniciativa privada que busca convertir al río Negro en una vía navegable para el transporte de carga fluvial en Uruguay.

Objetivos Principales

Navegabilidad fluvial: Permitir el tránsito de barcazas de escaso calado (alrededor de 1,40 metros) para transportar producción agrícola y maderera principalmente desde el noreste del país hacia plantas procesadoras o puertos (como la planta de celulosa UPM en Pueblo Centenario).

Reducción de costos e impacto logístico: Reducir sensiblemente el costo del transporte terrestre y retirar aproximadamente 50.000 viajes anuales de camiones de las rutas nacionales.

Infraestructura asociada: Desarrollo de la zona noreste de Uruguay mediante la generación de empleo durante la fase de construcción y operación.

Componentes Clave de las Obras

Terminal Portuaria Fluvial en Paso Pereira: Construcción de un puerto de carga de madera en el límite entre Cerro Largo y Tacuarembó.

Esclusas y canales de navegación: Adaptación de las represas hidroeléctricas existentes sobre el río Negro:

Central Rincón del Bonete: Construcción de una esclusa con sistema de compuertas para salvar la altura de la represa.

Centrales Baygorria y Palmar: Obras complementarias de esclusas y canalización.

Generación de energía hidroeléctrica:

Ampliación de la capacidad instalada en Bonete.

Construcción de una nueva central hidroeléctrica de bajo impacto (represa de paso) en Sacachispas / Cerro de los Claveles (Soriano).

Etapas del Recorrido

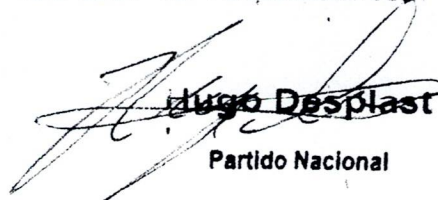
Primera etapa (Hidrovía Superior): Desde Paso Pereira (Cerro Largo) hasta Paso de los Toros / Pueblo Centenario.

Segunda etapa (Hidrovía Inferior): Desde Paso de los Toros atravesando el curso inferior del río Negro hasta su desembocadura en el Río Uruguay.

Estado de Tramitación

El proyecto ha sido presentado ante las autoridades nacionales (Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP, Dirección Nacional de Hidrografía, ANP), los gobiernos departamentales involucrados (Cerro Largo, Soriano, Río Negro, Tacuarembó, Durazno) y el Comité Deliberante de la Cuenca del Río Negro. Si bien cuenta con avances en estudios de batimetría y factibilidad ambiental, requiere la coordinación regulatoria con UTE (para la intervención en las represas) y la DINAMIA / DINAGUA para los permisos ambientales y hídricos correspondientes.

Hugo Desplast Lopez
Edil Departamental
Cerro Largo


Hugo Desplast
Partido Nacional