



JUNTA DEPARTAMENTAL
DE MALDONADO

SESIÓN ORDINARIA DE FECHA MARTES 10 DE MAYO DE 2022
MEDIA HORA PREVIA
EDILA OSVALDO MATTEU

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Buenas noches señor presidente, señores compañeros ediles.

En la noche de hoy tenemos que hablar de sucesos lamentables en rutas nacionales y que son muchos. Por uno de ellos, lamentablemente hace muy pocos días, luego de estar un par de meses internado con un sufrimiento importantísimo, perdimos a un compañero del pelotón de ciclismo que fue **atropellado en la ruta**.

Todo eso muchas veces pasa. He sido ciclista toda mi vida y quizá cometemos errores, pero muchas veces los automovilistas se encuentran con que el **deportista** les molesta en la ruta. A veces es entendible y otras veces no lo entendemos, porque tienen que saber que en esa bicicleta va un ser humano, que en esa bicicleta va un padre de familia. Y no puede ser que por no perder un segundo en rebasar a un **ciclista** tengas que llevártelo puesto. Es muy triste, lo hemos vivido, nos ha dolido muchísimo.

Y hace muy poquitos días, un ciclista que compitió en la Vuelta Ciclista del Uruguay, Emanuel Yanes, también fue atropellado y hoy se encuentra internado.

Yo creo que es un deporte al que toda la vida se lo llamó “menor” pero es un deporte que ha sido olímpico, es un deporte que tiene una de las competencias más grandes a nivel de Sudamérica, como es Rutas de América. Y creo que debemos aprender a convivir con el deportista, que si bien las velocidades hoy en día son mayores, también tenemos que darle un lugar al deporte; porque si están en otra situación, nos quejamos, si están haciendo deporte, molestan.

Yo creo que se debería instrumentar... Ya está instrumentado, hay una ley e, incluso, **el automovilista** –quizá muchos no lo saben– **debe respetar al ciclista**, distanciándose de él 1,5 metros **al rebasarlo**.

Yo quería pedir, si en algún momento esta Junta tiene la posibilidad y la oportunidad, hacer algún tipo de publicidad sobre este tema, que nuestros chiquilines jóvenes... Si bien luchamos muchísimo por tener la pista que tenemos, eso le permite al deportista correr cierta especialidad, pero cuando se viene una carrera por etapas, por ejemplo, es muy difícil que tú puedas entrenarte en un circuito de 1,400 kilómetros. El presidente fue ciclista y lo sabe.

Por lo tanto, desde nuestra humilde posición, queríamos ver la posibilidad de que en algún momento esta Junta pueda instrumentar alguna publicidad, algún *spot* o algo por el estilo, para que podamos tratar de educarnos todos, el ciclista y el automovilista, que sepan que encima de esa bicicleta va un ser humano, y va un padre de familia como el que perdimos ahora, hace muy poquito, en Rocha, un joven de apenas 34 años, que dejó hijos. Es muy lamentable, simplemente por no esperar un segundo para rebasar a ese deportista.

Así que, señor presidente y señores ediles, les dejo esa inquietud, ya que sería muy bueno que nos pudiéramos educar y convivir entre todos.

Referente a eso y al tránsito hace unos días atrás dejamos algo pendiente y es que **a pedido de muchos vecinos de Maldonado** queremos solicitar lo que ya solicitamos hace mucho tiempo acá, en esta Junta –no recuerdo bien si fue en el período anterior o en el otro–, y es que se pudiera tener una **ciclovía desde Punta del Este a Maldonado**. Una ciclovía que



JUNTA DEPARTAMENTAL
DE MALDONADO

le permita al vecino de Maldonado poder salir a caminar tranquilo, hacer deporte, y no tener que andar por encima de los canteros o esquivando pozos o montones de cosas.

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Creemos, señor presidente, que no es mucho lo que falta. Tenemos unos cuantos tramos desde Punta del Este hasta Roosevelt donde prácticamente está construido; nos faltaría desde Roosevelt hacia Maldonado y, quizás –si no es mucho pedir–, hasta la salida de Maldonado, hasta la Ruta 39, donde aquellos vecinos de todos esos barrios puedan salir a caminar como lo hacen de noche o de tardecita.

Tenemos que apoyar al deporte ya que con eso se está sembrando salud y el consiguiente bienestar a futuro. Creemos que no es tan complicado.

Inclusive, cuando uno encuentra en la calle a gente mayor transitando por Bulevar, que sale a andar en bici o a hacer deporte de tarde o de noche noto que se le hace muy difícil. Hoy Bulevar es una ruta muy rápida. No todo el mundo tiene buen dominio de una bicicleta para ir por Bulevar y una ciclovía quizás nos esté ayudando a salvar vidas o a evitar accidentes que puedan suceder a consecuencia de no poder dominar ese vehículo.

En otro orden de cosas, presidente, estamos viendo en **Maldonado** una **gran cantidad de inspectores** lo cual creo que a todos nos alegra muchísimo porque es una manera de parar un poco toda esta locura que hemos tenido de **accidentes de motos** quienes llevamos un poquito el control de los mismos en el centro de Maldonado, en los barrios, en la periferia y por todos lados. Con el tema de los *deliveries* ha sido importante y lo ha sido por las secuelas que han quedado.

Por lo tanto, creemos que esos inspectores tienen que empezar a tener mayor presencia y quizás en horarios pico, que es donde andan estos chiquilines, trabajando y buscando la moneda, pero resulta que a la vuelta de la esquina se encuentran con una cosa totalmente diferente. Así que vemos con muy buenos ojos el trabajo de los inspectores y solicitamos la posibilidad de que en el **horario nocturno hasta cierta** hora también pueda marcarse la **presencia del inspector de tránsito**.

Asimismo, mirando un poco el centro de Maldonado cada vez nos queda más chico y cada vez está más ocupado por los propios propietarios de los comercios de Maldonado.

Me he tomado el trabajo de estudiar ciertas cuadras, de estar y mirar, donde están ocupadas y he observado, por ejemplo, que en dos tiendas o dos empresas donde va el empleado, el patrón, el gerente o el subgerente, paran el auto y quedó todo ocupado, y la gente que realmente va a hacer algo tiene que parar en la avenida.

Recuerdo aquel momento que se hizo tarifado, que era mínimo; creo que no sería mala idea llegar a algo por el estilo para tratar de que haya posibilidades de parar.

Vemos comercios que han puesto un camioncito en la mitad de la cuadra, frente a su negocio, ofreciendo lo que venden arriba de la chata y ocupando media cuadra durante todo el día. Maldonado es chico, creo que debemos mirar esa parte para **que la gente que llega al centro de Maldonado pueda estacionar** y no se le haga tan difícil. Lo vemos a diario con la gente que va al Banco República, por ejemplo, que está todo ocupado por motos. Debemos dejar un par o tres lugares, que, aunque están marcados, muchas veces no se respetan.

Es así, presidente, que quiero darles destino a algunas de esas palabras, porque, si no, después me voy a olvidar. La parte de la ciclovía y toda la parte referida al tránsito, al señor intendente y al señor director de Tránsito; al Ministerio de Transporte y Obras Públicas el tema del ciclismo, la parte de los deportistas y la posibilidad de marcar señalizaciones.



JUNTA DEPARTAMENTAL
DE MALDONADO

Sabemos que hay rutas por las que no podemos transitar, pero hay rutas por las que sí podemos y no están marcadas con su cartelería correspondiente, como “No rebasar”, “Ceda el paso” o lo que sea. Yo creo que es un deporte que se merece...

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Bueno, redondeamos; nos quedamos cortos.

Yo creo que es un deporte en el que no podemos mirar para el costado porque cada día se practica más y yo prefiero a un niño entrenando arriba de una bicicleta y no que esté en otros lugares y que después tengamos que estar años luchando para poder sacarlo de ahí.

Muchas gracias, señores ediles y señor presidente.

PRESIDENTE.- Muchas gracias, señor edil.

Señor edil Duclosson.

EDIL DUCLOSSON (Sergio).- Si me permite el edil, el tema del tránsito al Congreso de Intendentes, a la Mesa Permanente del Congreso de Ediles y a la Comisión de Tránsito del Parlamento.

PRESIDENTE.- ¿Se lo permite, señor edil?

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Cómo no.

PRESIDENTE.- Señor edil Vitalis.

EDIL VITALIS (Williams).- Si me permite el señor edil, a la Comisión de Tránsito de esta Junta y, como decía el edil Duclosson, al Congreso de Ediles, pero particularmente al Congreso de Comisiones de Tránsito, que se va a realizar en el próximo mes de julio.

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Sí, sí; cómo no.

PRESIDENTE.- Señor edil Nelson Echeto.

EDIL ECHETO (Nelson).- Si me permite el señor edil, el tema de la ciclovía al Municipio de Punta del Este, que es un tema muy importante para él.

EDIL MATTEU (Osvaldo).- Sí, con mucho gusto, cómo no.